



INDUSTRIE AUTOMOBILE

PRESENTATION GENERALE

Avec plus de 51 500 salariés, soit 12,8 % des effectifs industriels de la région, l'industrie automobile représente un poids important dans l'activité francilienne.

La filière automobile francilienne qui rassemble le secteur de l'automobile mais également l'ensemble des fournisseurs, sous traitants et intérimaires des emplois indirects est le premier pôle automobile national en termes d'emploi.

L'Ile-de-France tire profit de l'implantation de l'ensemble des acteurs de la filière : les deux constructeurs nationaux possèdent à la fois des sites de production et des centres de recherche et développement majeurs. Les équipementiers ont également implanté de nombreux sites de fabrication et des centres de ressources techniques sur le territoire régional. À ces acteurs s'ajoute un réseau de sous-traitants opérant principalement dans les domaines de la mécanique, de la plasturgie, et de l'électronique.

L'implantation croissante des constructeurs ainsi que des équipementiers dans des pays à bas coût de main-d'œuvre ou dans les zones de marchés, représente une concurrence forte pour les sites européens, tant pour les usines d'assemblage, que pour les centres de recherche et développement, et de design.

Comme la plupart des industries automobiles occidentales, l'industrie automobile française semble avoir connu ses plus belles années. La concurrence exacerbée entre constructeurs, le fort ralentissement des marchés occidentaux, encore largement occupés par les constructeurs nationaux, laissent peser une menace lourde qui pourrait entraîner la fermeture d'un certain nombre de sites de production. Par ailleurs l'industrie automobile est confrontée aux défis que représentent d'une part les nouvelles technologies (voitures moins polluantes telles les voitures électriques ou hybrides) et d'autre part la présence sur les marchés émergents de véhicules à bas prix.

Fin 2008, l'industrie automobile fut sévèrement frappée par la crise économique. Cette situation a amené le gouvernement à instaurer une prime à la casse à laquelle s'est ajouté les bonus/malus écologiques prévus par le Grenelle de l'environnement. Lors des premiers mois de l'année 2011 les constructeurs ont mis en place des offres de reprises de véhicules anciens, pour prendre le relais de la prime à la casse gouvernementale arrêtée fin 2010. Le développement des véhicules électriques, notamment par Renault, démontre l'évolution constante du marché de l'automobile.

Le pôle de compétitivité interrégional **Mov'eo** s'est créé autour de la problématique « des automobiles et des transports sûrs pour l'homme et son environnement ». Il s'est donné pour missions de développer les projets partenariaux de recherche et développement, et de contribuer au développement des territoires en favorisant la création de pôles de compétences locaux.



INDUSTRIE AUTOMOBILE

➤ CHIFFRES CLES ¹

Nombre d'établissements.....	378
Dont établissements employeurs	210
Taux de création d'établissements	4,5 %
Nombre de défaillances d'entreprises.....	7
Indice de spécialisation*	1,6
Effectifs salariés.....	51 528
Soit 12,8 % de l'industrie francilienne	
Répartition des salariés par sexe :	
Hommes	79,1 %
Femmes.....	20,9 %
Salaire horaire brut moyen	25,5 €
Salaire horaire brut moyen masculin.....	25,9 €
Salaire horaire brut moyen féminin.....	24,0 €

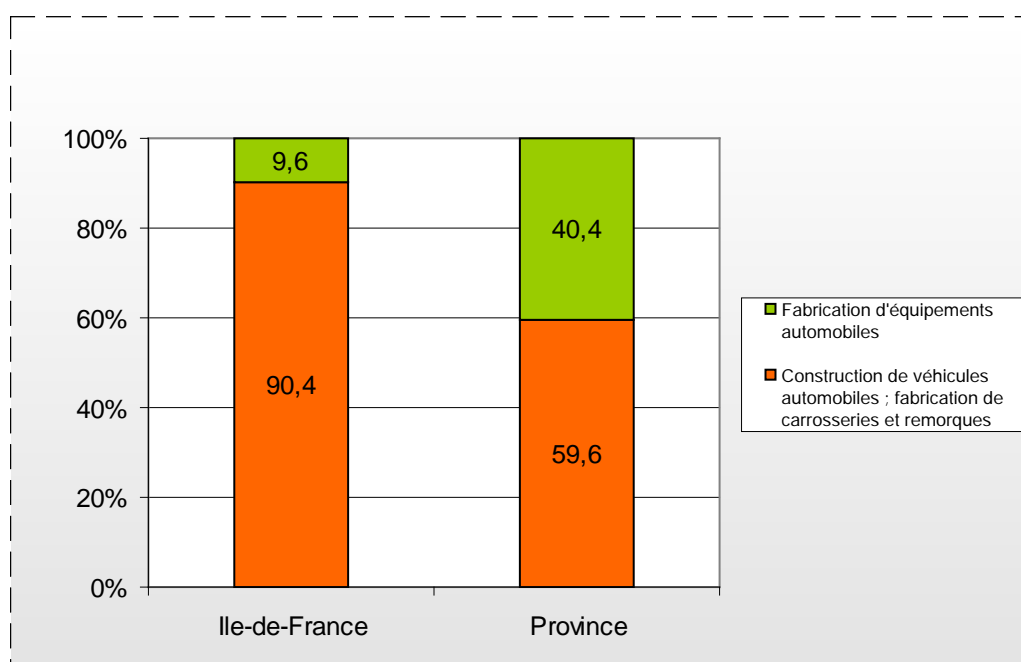
¹ Source : CLAP (2009), REE (2010), DADS (2009), Bulletin Officiel D'Annonces Civiles et Commerciales (BODACC 2010)

* Rapport entre le poids du secteur dans l'industrie francilienne et le poids du secteur dans l'industrie française. Si l'indice est supérieur à 1, le secteur est surreprésenté dans la région.



INDUSTRIE AUTOMOBILE

**REPARTITION DES EFFECTIFS DANS LE SECTEUR
« INDUSTRIE AUTOMOBILE »**



Source : Insee, CLAP 2009



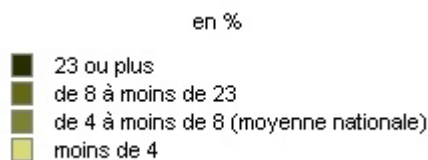
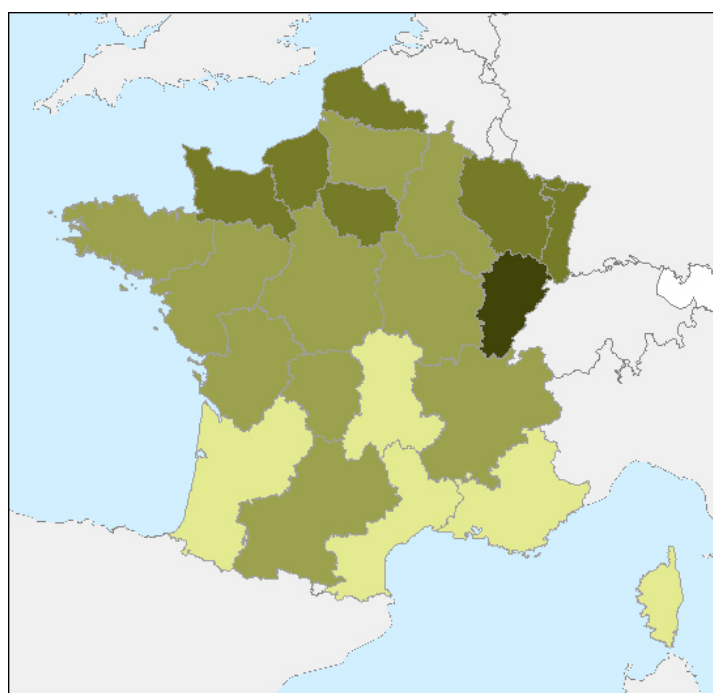
INDUSTRIE AUTOMOBILE

▣ **REPARTITION DES SALAIRES PAR CATEGORIE SOCIOPROFESSIONNELLE ET AGE (EN %)**

Catégories	Ile-de-France			Province		
	Effectif	Moins de 30 ans	Plus de 50 ans	Effectif	Moins de 30 ans	Plus de 50 ans
Cadres	40,3	8,5	22,0	10,4	10,4	22,5
Professions intermédiaires	28,0	9,2	32,8	19,8	9,9	28,3
Employés	3,6	4,0	36,2	3,5	16,1	29,2
Ouvriers qualifiés	14,5	10,7	29,4	40,8	12,5	26,2
Ouvriers non qualifiés	13,6	23,7	25,0	25,4	15,3	28,1
Total	100,0	10,9	27,0	100,0	12,6	26,8

Source : Insee, DADS 2009

▣ **PART DES EFFECTIFS DU SECTEUR DANS L'INDUSTRIE**



Source : Insee, CLAP 2009
© IGN-Insee 2010