



FABRICATION D'AUTRES MATERIELS DE TRANSPORT

PRESENTATION GENERALE

La fabrication d'autres matériels de transport comprend la construction navale, la construction de locomotives et d'autre matériel ferroviaire roulant, la construction aéronautique et spatiale, la construction de véhicules militaires de combat et la fabrication de matériels de transport n.c.a (non classé ailleurs). La construction automobile en est exclue. La construction aéronautique représente 87 % des emplois de la fabrication d'autres matériels de transport.

Avec 25 185 emplois directs, l'Ile-de-France est la deuxième région derrière Midi-Pyrénées (qui accueille Airbus) en termes d'effectifs de ce secteur industriel. Ainsi, avec 6,2 % des effectifs industriels de la région, ces activités représentent un poids important dans l'activité industrielle francilienne.

L'Ile-de-France tire profit de l'implantation de l'ensemble des acteurs de la filière : tous les grands constructeurs aéronautiques comme la Snecma, Dassault (à l'exception d'Airbus) sont présents à la fois par des sites de production et des centres de recherche et développement majeurs. Les équipementiers ont également implanté de nombreux sites de fabrication et des centres de ressources techniques sur le territoire régional. À ces acteurs s'ajoute un réseau de sous-traitants opérant principalement dans les domaines de la mécanique, de la plasturgie et de l'électronique.

La répartition des effectifs fait apparaître que les entreprises de la construction navale sont essentiellement des micro entreprises. Les entreprises du secteur de la construction ferroviaire sont également plutôt des petites entreprises.

A l'inverse le secteur de la construction aéronautique affiche une organisation très différente avec la prédominance de grandes structures, notamment dans les départements de la Seine-et-Marne, des Hauts-de-Seine, de l'Essonne et des Yvelines, qui concentrent les plus grands établissements du secteur (2 000 salariés ou plus).

Le pôle de compétitivité **ASTech** vise à répondre en partie aux exigences de ces marchés, et à maintenir, voire renforcer, sur le territoire francilien les capacités de recherche et développement. Le pôle s'est donné pour missions de développer les projets partenariaux de recherche et développement et de contribuer au développement des territoires.



FABRICATION D'AUTRES MATERIELS DE TRANSPORT

➤ **CHIFFRES CLES** ¹

Nombre d'établissements.....	161
Dont établissements employeurs	73
Taux de création d'établissements	8,6 %
Nombre de défaillances d'entreprises.....	1
Indice de spécialisation*	1,4
Effectifs salariés.....	25 185
Soit 6,2 % de l'industrie francilienne	
Répartition des salariés par sexe :	
Hommes	80,7 %
Femmes.....	19,3 %
Salaire horaire brut moyen	30,6 €
Salaire horaire brut moyen masculin	31,3 €
Salaire horaire brut moyen féminin.....	27,9 €

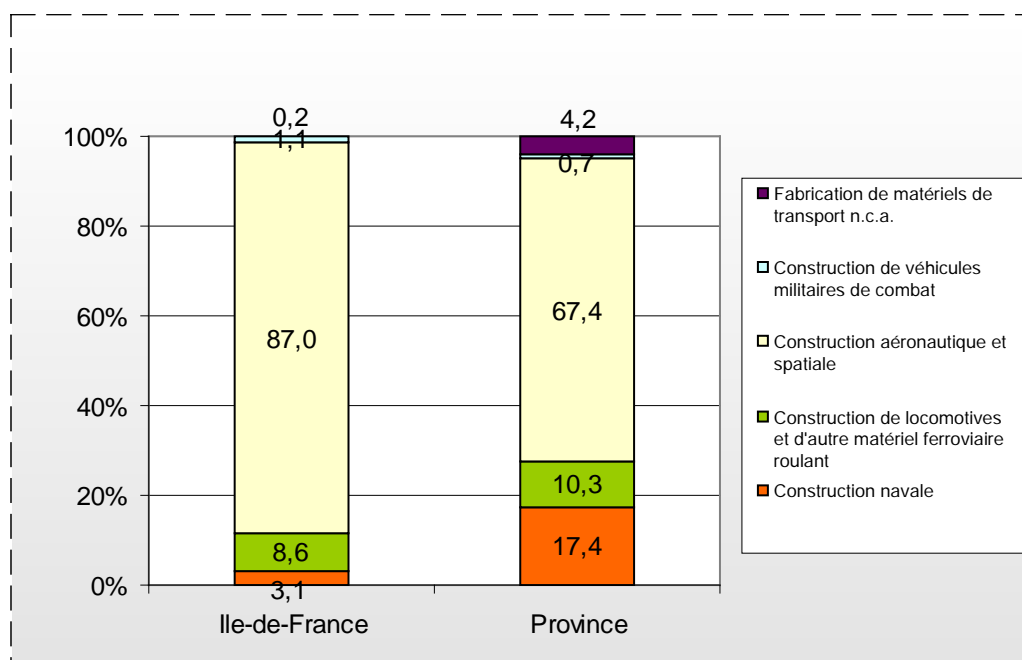
¹ Source : CLAP (2009), REE (2010), DADS (2009), Bulletin Officiel D'Annonces Civiles et Commerciales (BODACC 2010)

* Rapport entre le poids du secteur dans l'industrie francilienne et le poids du secteur dans l'industrie française. Si l'indice est supérieur à 1, le secteur est surreprésenté dans la région.



FABRICATION D'AUTRES MATERIELS DE TRANSPORT

▣ **REPARTITION DES EFFECTIFS DU SECTEUR**
« FABRICATION D'AUTRES MATERIELS DE TRANSPORT »



Source : Insee, CLAP 2009



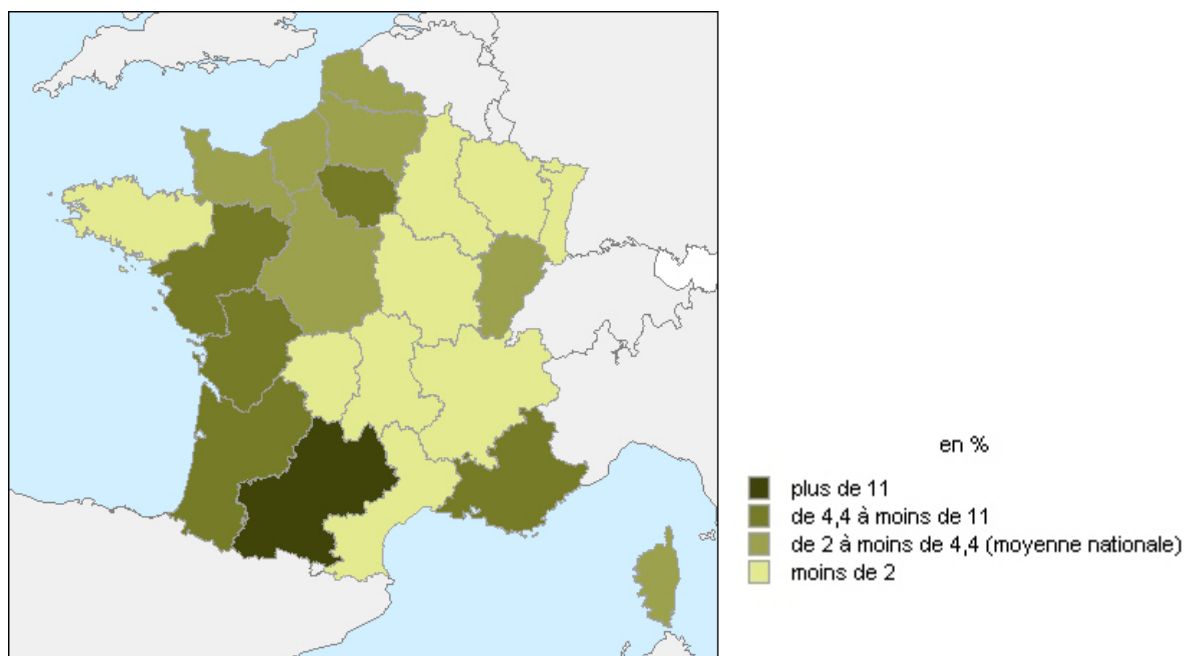
FABRICATION D'AUTRES MATERIELS DE TRANSPORT

▣ **REPARTITION DES SALAIRES PAR CATEGORIE SOCIOPROFESSIONNELLE ET AGE (EN %)**

Catégories	Ile-de-France			Province		
	Effectif	Moins de 30 ans	Plus de 50 ans	Effectif	Moins de 30 ans	Plus de 50 ans
Cadres	48,6	14,9	32,0	28,8	13,5	20,1
Professions intermédiaires	29,1	7,0	44,8	29,6	11,4	27,4
Employés	4,7	3,2	47,4	4,2	15,9	25,8
Ouvriers qualifiés	15,5	18,6	34,1	29,2	19,0	22,6
Ouvriers non qualifiés	2,0	24,4	39,0	8,2	31,0	16,5
Total	100,0	12,8	36,9	100,0	16,0	22,9

Source : Insee, DADS 2009

▣ **PART DES EFFECTIFS DU SECTEUR DANS L'INDUSTRIE**



Source : Insee, CLAP 2009
© IGN-Insee 2010