



## CONSTRUCTION NAVALE, AERONAUTIQUE ET FERROVIAIRE

### PRESENTATION GENERALE

Le secteur de la construction navale, aéronautique et ferroviaire en Ile-de-France est très majoritairement représenté par l'industrie aéronautique (90,8 % des effectifs). Avec plus de 25 600 emplois directs, l'Ile-de-France est la première région en termes d'effectifs de l'industrie de la construction navale, aéronautique et ferroviaire. Le poids économique de ces activités représente 6 % des effectifs industriels de la région, ce qui représente un poids important dans l'activité industrielle francilienne.

**L'Ile-de-France tire profit de l'implantation de l'ensemble des acteurs de la filière : tous les grands constructeurs aéronautiques (à l'exception d'Airbus) sont présents à la fois par des sites de production et des centres de recherche et développement majeurs.** Les équipementiers ont également implanté de nombreux sites de fabrication et des centres de ressources techniques sur le territoire régional. À ces acteurs s'ajoute un réseau de sous-traitants opérant principalement dans les domaines de la mécanique, de la plasturgie et de l'électronique.

La répartition des effectifs fait apparaître que les entreprises de la construction navale sont essentiellement des micro entreprises. Les entreprises du secteur de la construction ferroviaire sont également plutôt des petites entreprises.

A l'inverse le secteur de la construction aéronautique affiche une organisation très différente avec la prédominance de grandes structures, notamment dans les départements de la Seine-et-Marne, des Hauts-de-Seine, de l'Essonne et des Yvelines, qui concentrent les plus grands établissements du secteur (2 000 salariés ou plus).

La création du pôle de compétitivité ASTech vise à répondre en partie aux exigences de ces marchés, et à maintenir, voire renforcer, sur le territoire francilien les capacités de recherche et développement. Le pôle s'est donné pour missions de développer les projets partenariaux de recherche et développement et de contribuer au développement des territoires.



## CONSTRUCTION NAVALE, AERONAUTIQUE ET FERROVIAIRE

### CHIFFRES CLES <sup>1</sup>

Nombre d'établissements.....	242
Dont établissements employeurs .....	121
Taux de création d'établissements .....	11,8 %
Nombre de défaillances d'entreprises.....	4
Indice de spécialisation* .....	1,12
Effectifs salariés.....	25 584
Soit 6 % de l'industrie francilienne	
Répartition des salariés par sexe :	
Hommes .....	81,3 %
Femmes.....	18,7 %
Salaire horaire brut moyen .....	28,7 €
Salaire horaire brut moyen masculin.....	29,3 €
Salaire horaire brut moyen féminin.....	25,9 €
Commerce extérieur**	
Importations .....	5 851 M €
Exportations.....	4 766 M €

<sup>1</sup> Source : CLAP (2007), REE (2008), DADS (2007), Direction Générale des douanes et Droits Indirects (2007), Bulletin Officiel D'Annonces Civiles et Commerciales (BODACC 2008)

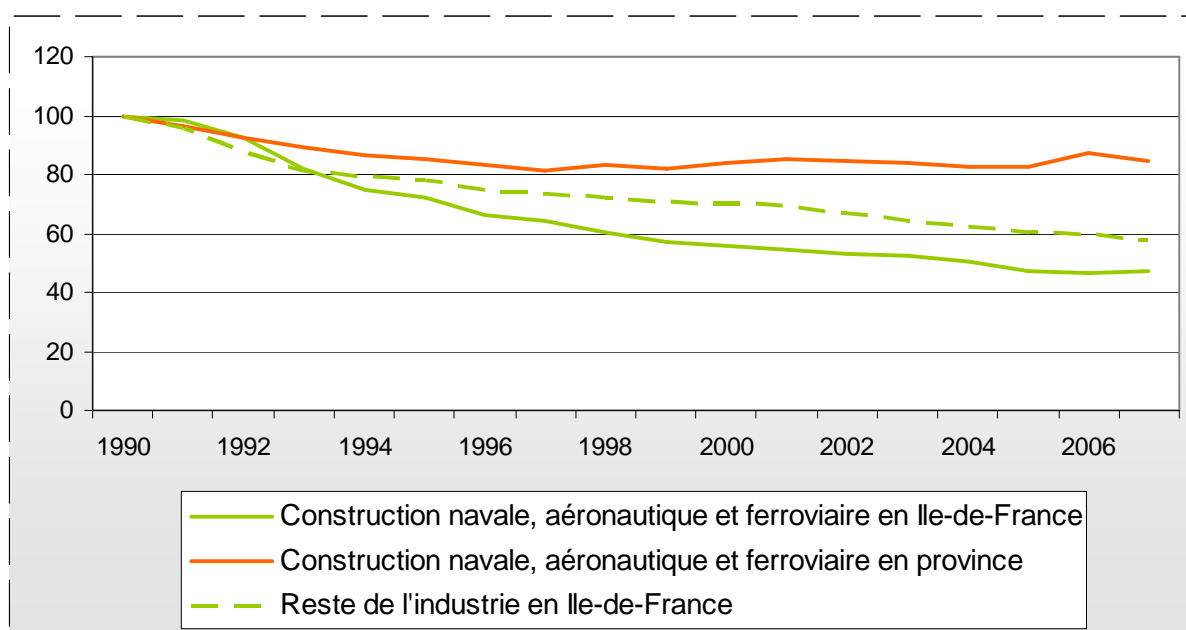
\* Rapport entre le poids du secteur dans l'industrie francilienne et le poids du secteur dans l'industrie française. Si l'indice est supérieur à 1, le secteur est surreprésenté dans la région

\*\* Une réglementation européenne engendre une modification de la diffusion des statistiques en matière d'échange. En effet, l'information sur la masse devient facultative.



**CONSTRUCTION NAVALE, AERONAUTIQUE ET FERROVIAIRE**

**EVOLUTION DE L'EMPLOI SALARIE DE 1990 A 2007**

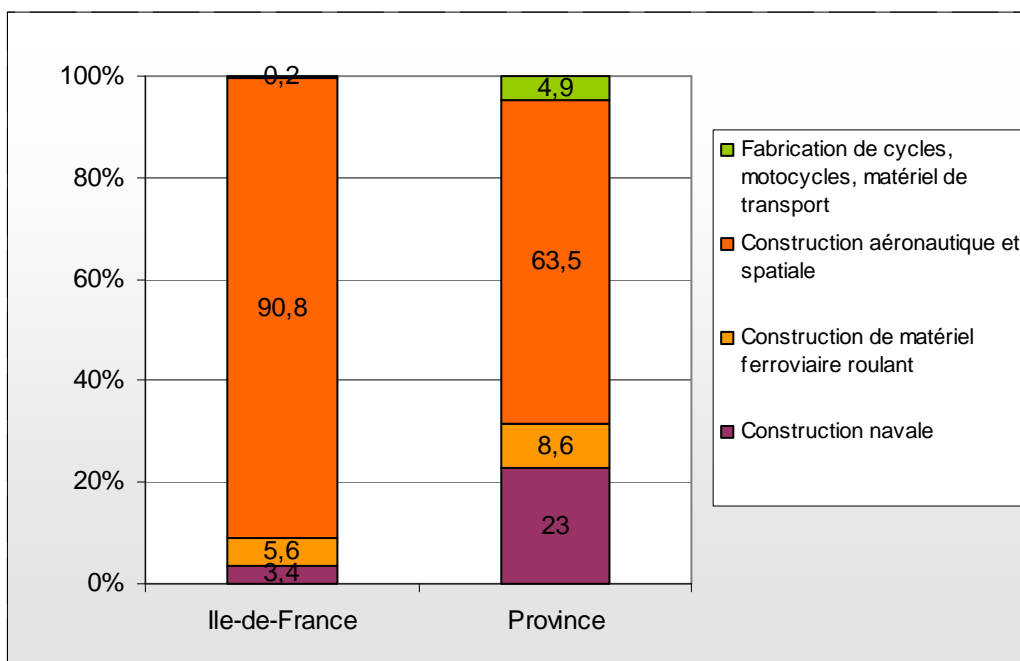


Source: Insee, Estimations annuelles d'emploi



**CONSTRUCTION NAVALE, AERONAUTIQUE ET FERROVIAIRE**

**REPARTITION DES EFFECTIFS DANS LE SECTEUR « CONSTRUCTION NAVALE, AERONAUTIQUE ET FERROVIAIRE »**

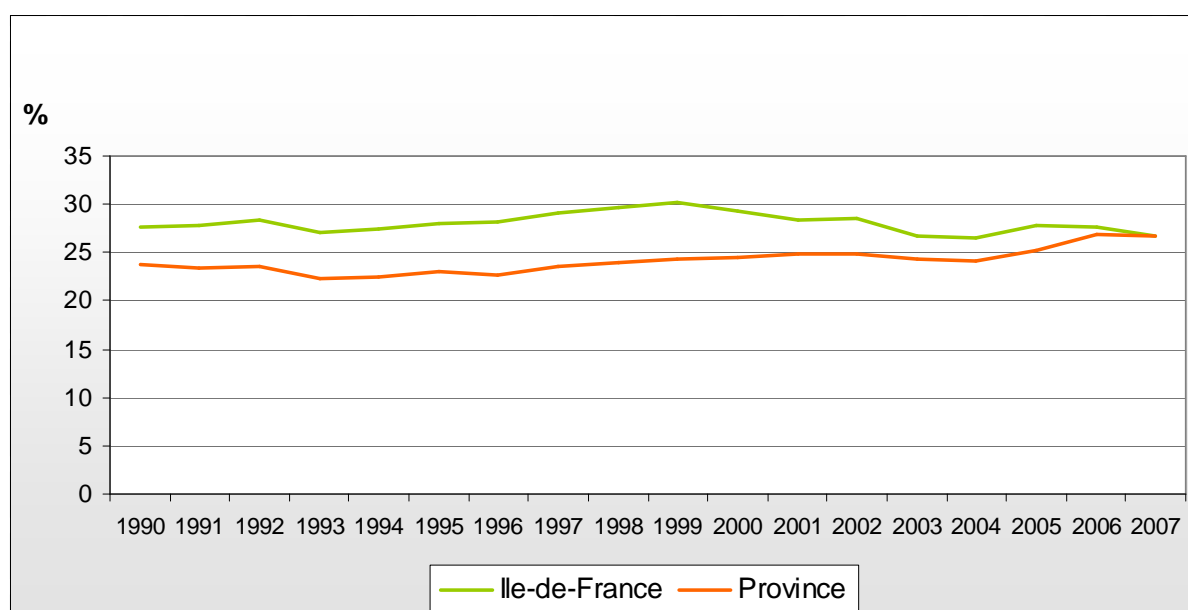


Source: Insee, CLAP 2007



**CONSTRUCTION NAVALE, AERONAUTIQUE ET FERROVIAIRE**

**EVOLUTION DE LA PART DE LA VALEUR AJOUTEE DU SECTEUR DANS L'INDUSTRIE DE 1990 A 2007**



Source: Insee, Comptes régionaux



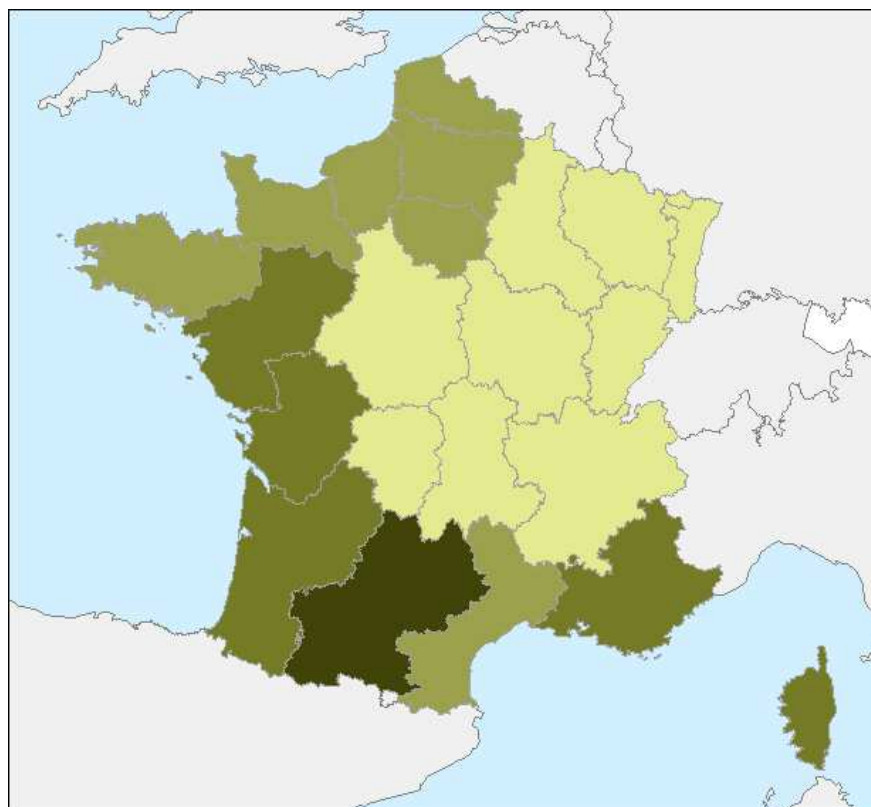
**CONSTRUCTION NAVALE, AERONAUTIQUE ET FERROVIAIRE**

➤ **REPARTITION DES SALAIRES PAR CATEGORIE SOCIOPROFESSIONNELLE ET AGE (EN %)**

	Ile-de-France			Province		
	Effectif	Moins de 30 ans	Plus de 50 ans	Effectif	Moins de 30 ans	Plus de 50 ans
<b>Cadres</b>	40,2	13,2	27,0	23,2	14,7	21,0
<b>Professions intermédiaires</b>	33,4	7,9	38,0	26,6	14,2	26,5
<b>Employés</b>	5,2	11,2	34,0	5,2	14,0	26,1
<b>Ouvriers qualifiés</b>	19,7	16,5	28,0	35,6	19,8	20,7
<b>Ouvriers non qualifiés</b>	1,5	28,9	23,0	9,5	38,8	14,6
<b>Total</b>	<b>100,0</b>	<b>12,2</b>	<b>31,0</b>	<b>100,0</b>	<b>18,6</b>	<b>22,0</b>

Source : Insee, DADS 2007

➤ **PART DES EFFECTIFS DU SECTEUR DANS L'INDUSTRIE**



en %

- 5 ou plus
- de 3 à moins de 5
- de 2 à moins de 3
- moins de 2

© IGN-Insee 2009

Source : Insee, CLAP 2007

