



INDUSTRIE AUTOMOBILE

PRESENTATION GENERALE

Avec plus de 52 440 salariés (auxquels s'ajoutent fournisseurs, sous traitants et intérimaires des emplois indirects), **l'Ile-de-France est le premier pôle automobile national en termes d'emploi.**

L'industrie automobile représente 11 % des effectifs industriels de la région, ce qui représente un poids important dans l'activité francilienne.

L'Ile-de-France tire profit de l'implantation de l'ensemble des acteurs de la filière : les deux constructeurs nationaux sont présents à la fois par des sites de production et par des centres de recherche et développement majeurs. Les équipementiers ont également implanté de nombreux sites de fabrication et des centres de ressources techniques sur le territoire régional. À ces acteurs s'ajoute un réseau de sous-traitants opérant principalement dans les domaines de la mécanique, de la plasturgie, et de l'électronique.

Toutefois, entre 1990 et 2007, l'emploi salarié du secteur de l'automobile en Ile-de-France a diminué en moyenne, de 2,7 %, chaque année. Ce repli est plus marqué que celui observé en province (- 0,7 %), le poids des activités de services à l'industrie (conception, marketing, design) se renforçant, au détriment de l'activité de production industrielle.

L'implantation croissante des constructeurs, ainsi que des équipementiers, dans des pays à bas coût de main-d'œuvre ou dans les zones de marchés, représente une concurrence forte pour les sites européens, tant pour les usines d'assemblage, que pour les centres de recherche et développement, et de design.

Comme la plupart des industries automobiles occidentales, l'industrie automobile française semble avoir connu ses plus belles années. La concurrence exacerbée entre constructeurs, le fort ralentissement des marchés occidentaux, encore largement occupés par les constructeurs nationaux, laissent peser une menace lourde qui pourrait entraîner la fermeture d'un certain nombre de sites de production. Par ailleurs l'industrie automobile est confrontée aux défis que représentent d'une part les nouvelles technologies (voitures moins polluantes) et d'autre part la présence sur des marchés émergents avec des véhicules à bas prix.

Le pôle de compétitivité interrégional Mov'eo s'est créé autour de la problématique « des automobiles et des transports sûrs pour l'homme et son environnement ». Il s'est donné pour missions de développer les projets partenariaux de recherche et développement, et de contribuer au développement des territoires en favorisant la création de pôles de compétences locaux.



INDUSTRIE AUTOMOBILE

CHIFFRES CLES ¹

Nombre d'établissements.....	348
Dont établissements employeurs	204
Taux de création d'établissements	4,2 %
Nombre de défaillances d'entreprises.....	1
Indice de spécialisation*	1,26
Effectifs salariés.....	52 440
Soit 11 % de l'industrie francilienne	
Répartition des salariés par sexe :	
Hommes	81,3 %
Femmes.....	18,7 %
Salaire horaire brut moyen	25,5 €
Salaire horaire brut moyen masculin.....	25,8 €
Salaire horaire brut moyen féminin.....	24,2 €
Commerce extérieur**	
Importations	19 294 M €
Exportations.....	8 377 M €

¹ Source : CLAP (2007), REE (2008), DADS (2007), Direction Générale des douanes et Droits Indirects (2007), Bulletin Officiel D'Annonces Civiles et Commerciales (BODACC 2008)

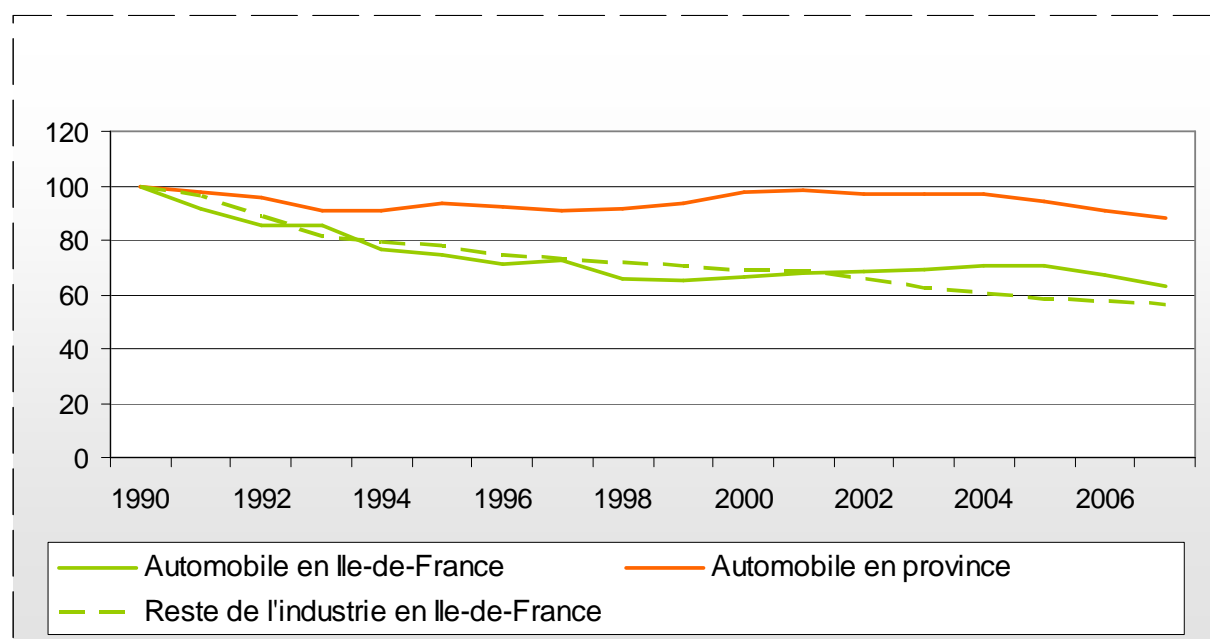
* Rapport entre le poids du secteur dans l'industrie francilienne et le poids du secteur dans l'industrie française. Si l'indice est supérieur à 1, le secteur est surreprésenté dans la région

** Une réglementation européenne engendre une modification de la diffusion des statistiques en matière d'échange. En effet, l'information sur la masse devient facultative.



INDUSTRIE AUTOMOBILE

EVOLUTION DE L'EMPLOI SALARIE DE 1990 A 2007

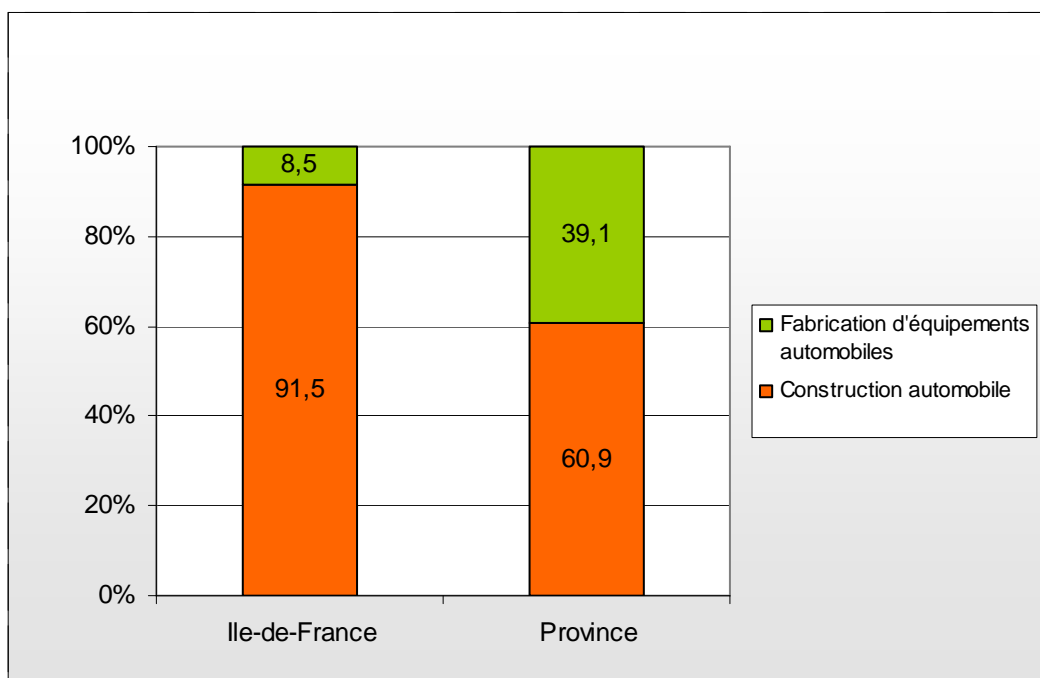


Source: Insee, Estimations annuelles d'emploi



INDUSTRIE AUTOMOBILE

REPARTITION DES EFFECTIFS DANS LE SECTEUR « AUTOMOBILE »

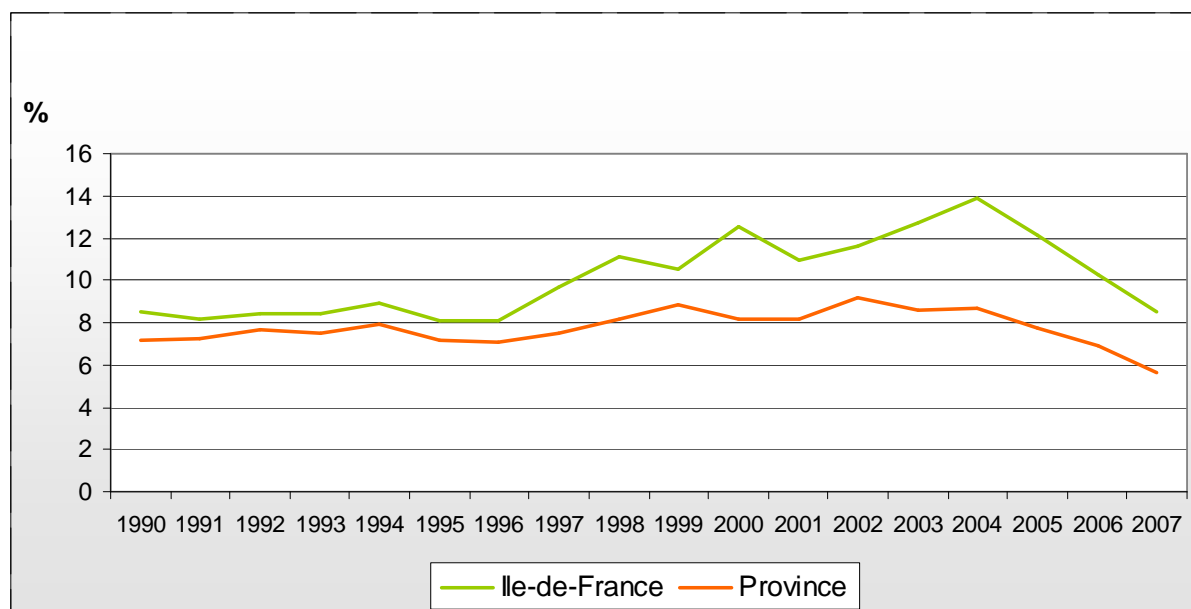


Source: Insee, CLAP 2007



INDUSTRIE AUTOMOBILE

EVOLUTION DE LA PART DE LA VALEUR AJOUTEE DU SECTEUR DANS L'INDUSTRIE DE 1990 A 2007



Source: Insee, Comptes régionaux



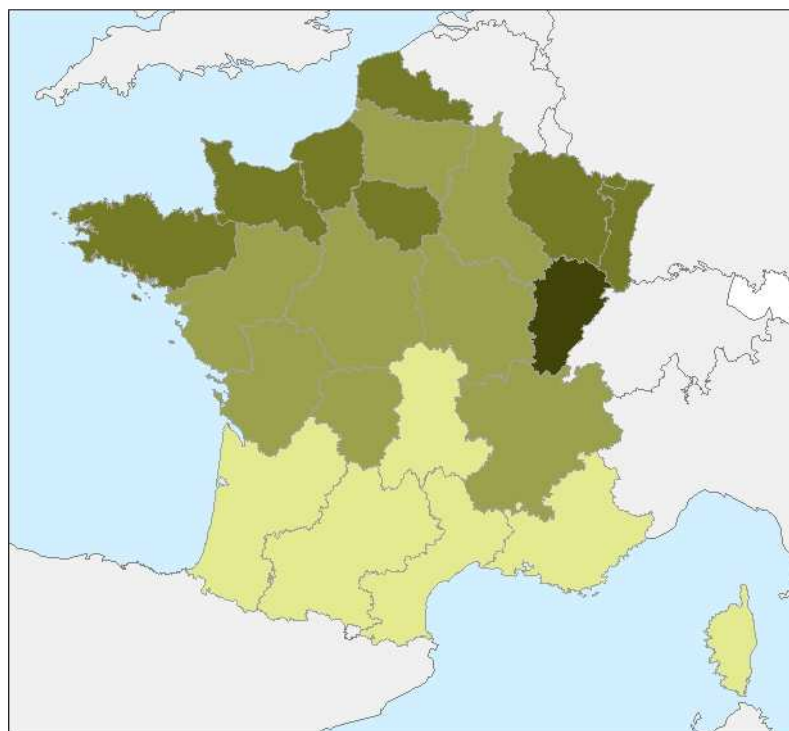
INDUSTRIE AUTOMOBILE

REPARTITION DES SALAIRES PAR CATEGORIE SOCIOPROFESSIONNELLE ET AGE (EN %)

Catégories	Ile-de-France			Province		
	Effectif	Moins de 30 ans	Plus de 50 ans	Effectif	Moins de 30 ans	Plus de 50 ans
Cadres	37,9	13,3	23,0	9,5	11,1	23,1
Professions intermédiaires	28,1	14,5	31,0	18,7	12,0	28,9
Employés	3,4	11,2	38,0	2,7	19,3	28,5
Ouvriers qualifiés	15,9	13,7	30,0	45,2	14,5	24,0
Ouvriers non qualifiés	14,7	22,2	28,0	24,0	20,3	25,6
Total	100,0	14,9	27,0	100,0	15,2	25,4

Source : Insee, DADS 2007

PART DES EFFECTIFS DU SECTEUR DANS L'INDUSTRIE



en %

- 25 ou plus
- de 10 à moins de 25
- de 5 à moins de 10
- moins de 5

© IGN-Insee 2009

Source : Insee, CLAP 2007